

Gépjárművek mechanikai és elektronikai meghibásodásaira vonatkozó AutoCheck Platinum BIZTOSÍTÁSI PROGRAM (HU-AC-NWG-L-0216)

1. fejezet: Bevezető rendelkezések

- 1.1. Jelen AUTOCHECK Platinum **(ACPL PROGRAM)** biztosítási program a Biztosítási fedezetet igazoló dokumentum (Biztosítási kötvény) része.
- 1.2. Ha ellentmondás van ezen ACPL PROGRAM és az HU-MBI-ALL-X-0216 **(AC ÁLTALÁNOS FELTÉTEL)** biztosítás általános biztosítási feltételei között, akkor ez az ACPL PROGRAM az irányadó a AC általános feltétel vonatkozó rendelkezésével szemben. A Biztosítási fedezetet igazoló dokumentumban szereplő valamilyen megállapodás az irányadó az ACPL PROGRAM és a AC általános feltétel vonatkozó fejezeteivel szemben.

2. fejezet: Meghatározások

Ezen ACPL PROGRAM alapján:

- 2.1. **Gépjármű:** M1 kategóriájú használt gépjármű (személyek szállítására) vagy N1 kategóriájú használt gépjármű (teher szállítására). Ez lehet bármely gépjármű, amelynek a műszakilag lehetséges maximális/megengedett (saját) tömege nem haladhatja meg a 3500 kg-ot.
- 2.2. **Alkatrész:** Bármely belső mechanikus vagy elektronikai alkatrész, kivéve az ACPL PROGRAM mellékletében felsorolt kizárt (nem biztosított) alkatrészeket.

3. fejezet: Biztosított alkatrészek

Az Autocheck Platinum biztosítás fedezi a biztosított gépjármű váratlan és előre nem látható, belső mechanikai vagy elektronikai meghibásodásait, amelyet a biztosított alkatrész meghibásodása okoz, amelynek következtében az alkatrész hirtelen meneteképtelenné válik, és amelynek a működőképességét csak javítással vagy cserével lehet ismételtlen biztosítani. Biztosított alkatrészek a gépjármű valamennyi mechanikus vagy elektronikus alkatrésze, melyek nem szerepelnek az I. számú mellékletben felsorolt kizárt alkatrészekben felsoroltak között.

4. fejezet: A kiterjesztett garancia biztosítás kiterjesztése

- 4.1. Az AC általános feltétel 11. fejezete szerinti kiterjesztett garancia biztosítás kártérítése mellett a Biztosító a következő költségeket fizeti, ha ezek egy biztosított alkatrész hibája miatt következnek be:
 - a. a gépjármű legközelebbi javítóműhelybe való vontatásának költsége, ha a gépjármű mozgásképtelenné vált egy káresemény miatt, maximum 20.000 Ft értékben az ÁFA-val együtt (ez az összeg része a kártérítési határértéknek, és azt nem növeli);
 - b. kiterjesztett fedezet ezen ACPL PROGRAM melléklete szerint.

5. fejezet: A Biztosított kötelezettségei

- 5.1. A Biztosított köteles olyan módon viselkedni, hogy elkerülhető legyenek a felesleges káresemények, pl. a Biztosított végeztesse el a gépjármű gyártója által a gépjárműre előírt szervíz ellenőrzéseket és karbantartásokat, és ezekről az ellenőrzésekről és karbantartásokról vezessen nyilvántartást (a szervíz könyv használatával, vagy az AC PROGRAM mellékletét képező szervíz ellenőrzési űrlap segítségével), és őrizze meg az ellenőrzések vagy karbantartás költségeit tartalmazó számlákat, beleértve a szervíz műveletek, a felhasznált alkatrészek és anyagok meghatározását.
- 5.2. Ha olyan meghibásodás következik be, amely káreseménynek minősülhet, akkor a Biztosított köteles a gépjárművet elvinni a javítóműhelybe, és erről a meghibásodásról tájékoztatnia kell a Biztosítót nyolc (8) napon belül a meghibásodás napjától számítva

(a Biztosító információs rendszerén vagy telefonon keresztül, hogy a javítóműhely nyilvántartásba vegye a káreseményeket). Az ilyen meghibásodás jelentésénél a Biztosított adja meg a Biztosító részére többek között a kötvényszámot, valamint az a kilométeróra állást a meghibásodás időpontjában.

- 5.3. Egy káresemény kivizsgálásának céljára a gépjármű javítása előtt a Biztosított köteles a javítóműhely javítási rendelését (rendelési űrlap, amely mutatja a javítás részleteit) átadni a Biztosító részére, amely részletezi a hibát és a feltételezett okát, valamint a gépjármű javításának várható költségeit az ÁFA-val együtt. Ezen dokumentum mellett a Biztosított köteles átadni a Biztosító részére a gépjármű karbantartásával és szervizelésével kapcsolatos nyilvántartást, valamint olyan dokumentációt, amely mutatja a meghibásodás mértékét és okát, valamint egyéb dokumentumokat, amelyeket a Biztosító kér a káresemény kivizsgálásához. A gépjármű javítása illetve a sérült alkatrészek kicserélése csak a Biztosító beleegyezése után végezhető el, miután megkapta és áttekintette az itt említett dokumentumokat.
- 5.4. A meghibásodás mértékének illetve okának, valamint a gépjármű javítási költségének meghatározásához szükség lehet a gépjármű bizonyos alkatrészeinek szétszerelésére. Az ilyen szétszerelést csak a Biztosító előzetes jóváhagyásával lehet elvégezni, amely jóváhagyást a Biztosító nem tagadhat meg indokolás nélkül. A szétszerelés költségét a Biztosító csak akkor fizeti, ha a meghibásodás káreseménynek minősül. Egyébként a Biztosított fizeti a szétszerelés költségét.
- 5.5. A gépjármű káreseménytel kapcsolatos javításának költségeit mindig a Biztosított részére kell számlázni, és nem a Biztosító felé. Ha a javítást olyan javítóműhely végzi, amely nincs szerződéses viszonyban a Biztosítóval, akkor a Biztosított adja át a vonatkozó számlát a Biztosító részére késedelem nélkül.
- 5.6. Kérésre a Biztosított köteles együttműködni a Biztosítóval annak érdekében, hogy a Biztosító által kiválasztott szakértő megvizsgálja, felmérje a gépjárművet. A szakértő költségeit a Biztosító csak akkor fizeti, ha a meghibásodás káreseménynek minősül.
- 5.7. A Biztosított köteles a Biztosító társaságot azonnal értesíteni, ha a gépjármű tulajdonosa megváltozik, vagy ha a gépjármű megsemmisül.
- 5.8. A Biztosított köteles olyan módon eljárni, hogy a Biztosító képes legyen érvényesíteni a jogait harmadik felekkel szemben egy káreseményből származó veszteség kompenzálása érdekében.
- 5.9. A Biztosítási fedezetet igazoló dokumentumban (Biztosítási Kötvény) szereplő kártérítés maximális határértékén túl a Biztosított fizeti a káreseménytel kapcsolatos költségeket (beleértve a szétszerelés, javítás, vontatás, szaktanácsadás, stb. költségeit). Ha a Biztosítási fedezetet igazoló dokumentumban (Biztosítási Kötvény) megállapodás van az önrészesedésre, akkor a kártérítés értéke csökkentendő az önrész összegével, és ezt a Biztosított fizeti a javítóműhely részére. Ha a Biztosított ÁFA visszatérítésre jogosult, akkor az ÁFA nem része a kártérítésnek és azt a Biztosított fizeti a javítóműhely részére.

6. fejezet: Záró rendelkezés

Az ACPL PROGRAM érvényességének kezdete: **2016.02.01.**

Gépjárművek mechanikai és elektronikai meghibásodásaira vonatkozó AutoCheck Platinum BIZTOSÍTÁSI PROGRAM (HU-AC-NWG-L-0216)

1. MELLÉKLET - AZ AUTOCHECK PLATINUM BIZTOSÍTÁSI PROGRAM KITERJESZTÉSE ÉS KIZÁRÁSAI	
Biztosított alkatrészek	NEM biztosított alkatrészek
Olaj dugók és tömítések (ha a fedezett alkatrész javításához meg szükséges bontani a motort, sebességváltót, erőátvitelt, differenciálművet)	
Üzemeltető folyadékok és szűrők (ha a fedezett alkatrész javításához/cseréjéhez szükséges ezek cseréje is a gyártó technológiai előírásai alapján)	Üzemanyag
Burkolatok/ Házak (Tengely, Szelepfedél/ Vezérmű tengely ház / / Motorblokk/ Olajteknő, Sebességváltó, Osztómű/ Differenciálmű, Kormányműház)	Nem fedezett alkatrészek miatt bekövetkező sérülések; repedések/ gyártási hibák; lerakódás eltávolítása
Jármű mentés (A 4.1.a pont alapján)	
Általános kizárások	
Motor	Fagy dugók; lerakódás eltávolítás (szén, korom, stb.); Kormos/ égett/ kopogó szelepek és ülékeik; gyújtó és izzító gyertyák; lerakódás eltávolítás; Csere a felfekvő felületek újraköszörülése miatt; Feszítő; Az alkatrész összes sérülése, beleértve a más biztosított alkatrészekre bekövetkező következmény sérüléseket, ha a gyártó utasításainak megfelelő legutóbbi csere nincs dokumentálva; helytelen beszerelés/ elrendezés/ beállítás; Szoftver módosítás /változtatás/ csere
Tengelykapcsoló	Súrlódó tengelykapcsoló betétek; tengelykapcsoló tárcsa; csúszás, a meghibásodás oka egy nem biztosított Tengelykapcsoló alkatrész
Sebességváltó	Minden külső összekötés; Szolenoidok; elektromos alkatrészek; Szoftver módosítás /változtatás/ csere
Felfüggesztés	Lengéscsillapítók; gumiütköző
Fék rendszer	Súrlódó fékbetétek (Fékbetét/ Fékpofa); Kézfék kábelek
Légkondicionálás	A gépjármű gyártásánál nem beépített rendszerek
Elektromos rendszer	Akkumulátor; Kapcsok; Csatlakozók; Biztosítékok (beleértve a biztosítódobozt); Nagyfeszültségű kábelek; huzalozási tartozékok (huzalozás, kapcsok, burkolatok, csövek); kábelek
Világító berendezés	Izzók ; xenon lámpák; egyedi/ csoportos lámpák; fényszóró színtezés és forgatás
Szórakoztató és navigációs berendezések	Antennák; audió / videó vagy hasonló elektronikus készülékek; műholdas navigáció készülékei; parkoló kamerák; kezelőpanelek és távirányítók; vezetékelés
Karosszéria	Külső/Belső alkatrészek (üvegek, tömítések, karosszéria és beltéri alkatrészek, beleértve a tetőablakokat, festést, díszítő elemeket, síneket, zárat, mechanizmusokat, rudazatok , kitémasztók , törőket és mosó rendszereket (kivéve a fentiek szerint fedezett alkatrészeket); segédvázak és keresztartók
Kipufogó rendszer	Minden alkatrész
Szervíz alkatrészek	Szűrők (ha a fenti kiterjesztett biztosítás nem fedezi), Dugók és Tömítések; Tömlők és Csövek; ezek csatlakozói és kötéseit; kerekek (gumiabroncsok, belső tömlők, keréktárcsák, szelepek, súlyok, érzékelők); Vezérműszíjak és egyéb szíjak; törőlapátok; gumiharmonikák, porvédő gumik és tömítőgyűrűk
Üzemeltetési anyagok	Üzemeltetési folyadékok (légkondicionáló folyadék, fék/tengelykapcsoló folyadékok, hűtőfolyadék, vazelin, kenőolajok, szervó-kormány folyadék, hidraulika olajok, üzemanyag), ha nincs fedezve a fenti kiterjesztett biztosításban
Általános	Folyadékot és levegőt használó rendszerek szivárgása; Burkolatok/ Házak (Tengely, Szelepfedél/ Vezérműtengely ház/ Motorblokk/ Olajteknő, Sebességváltó, Osztómű/ Differenciálmű, kormányműház), Hajtáslánc, Felfüggesztések / Rugózások és Kerekek szétszerelése/ összeszerelése, ha ezek szétszerelése/összeszerelése nem szükséges a gyártó előírásai szerint a fedezett alkatrészekre vonatkozó javítás/csere esetén vagy azt nem fedezi a kiterjesztett biztosítás; rögzítő és befogó elemek, beleértve az alátéteket, anyákat, csapokat, kapcsokat és rugókat (kivéve a Tekercsrugókat), ha ezek cseréje nem szükséges a gyártó előírásai szerint a fedezett alkatrészekre vonatkozó javítási/csere technológiai folyamatában

**Gépjárművek mechanikai és elektronikai meghibásodásaira vonatkozó
AutoCheck Platinum BIZTOSÍTÁSI PROGRAM
(HU-AC-NWG-L-0216)**

SZERVÍZ ELLENŐRZÉSI LAP

Jármű adatok

Biztosítási fedezetet igazoló dokumentum (Biztosítási kötvény) száma:				
Gyártmány / Modell:				
Alvázszám:				
Rendszám:				
1. Szervíz ellenőrzés		2. Szervíz ellenőrzés		
Dátum:		Dátum:		
Km-óra állása:		Km-óra állása:		
Következő ellenőrzés – Dátum:		Következő ellenőrzés – Dátum:		
Következő ellenőrzés - Km-óra állása:		Következő ellenőrzés - Km-óra állása:		
Szervíz – aláírás és bélyegző:		Szervíz – aláírás és bélyegző:		
3. Szervíz ellenőrzés		4. Szervíz ellenőrzés		
Dátum:		Dátum:		
Km-óra állása:		Km-óra állása:		
Következő ellenőrzés – Dátum:		Következő ellenőrzés – Dátum:		
Következő ellenőrzés - Km-óra állása:		Következő ellenőrzés - Km-óra állása:		
Szervíz – aláírás és bélyegző:		Szervíz – aláírás és bélyegző:		
5. Szervíz ellenőrzés		6. Szervíz ellenőrzés		
Dátum:		Dátum:		
Km-óra állása:		Km-óra állása:		
Következő ellenőrzés – Dátum:		Következő ellenőrzés – Dátum:		
Következő ellenőrzés - Km-óra állása:		Következő ellenőrzés - Km-óra állása:		
Szervíz – aláírás és bélyegző:		Szervíz – aláírás és bélyegző:		